

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΠΟΛΗΣ;

Το περιμέναμε, αλλά όχι τόσο γρήγορα, ίσως. Αλλά φαίνεται ότι οι άνθρωποι δε χάνουν τον καιρό τους. Λίγες μόνο μέρες μετά τις αυξήσεις - φωτιά (έφτασαν μέχρι και 180%!!!) στις τιμές των διοδίων στην εθνική οδό, η κυβέρνηση προετοιμάζει το έδαφος για ένα ακόμη χαράτσι σε βάρος του λαού, την επιβολή και «διοδίων πόλης»! Βέβαια, είναι γνωστό ότι στο «Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο», το οποίο έχει κατατεθεί στη Βουλή, προβλέπεται «η εφαρμογή διοδίων σε τμήματα των αστικών κέντρων» (αλήθεια, το ΤΕΕ που νομιμοποίησε την κυβερνητική φιέστα «διαλόγου» και δέχθηκε καταρχήν το Εθνικό Χωροταξικό Σχέδιο ως βάση για συζήτηση, τι λέει επ'αυτού;). Χτες, όμως, στο θέμα επανήλθε ο υπουργός Μεταφορών - Επικοινωνιών Κ. Χατζηδάκης, αποκαλύπτοντας ότι τα συναρμόδια υπουργεία ΠΕΧΩΔΕ και Μεταφορών, στην απάντηση που έδωσαν πρόσφατα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έχουν συμφωνήσει ότι τα «διόδια πόλης» είναι μία λύση η οποία δεν μπορεί να αποκλειστεί. Μόνο τυχαίο δε μπορεί να θεωρηθεί το περιστατικό, αλλά και όλες οι (πυκνές) αναφορές των κυβερνώντων γύρω από το θέμα των «διοδίων πόλης». Είναι φανερό ότι μεθοδεύεται η προετοιμασία του εδάφους για την υλοποίηση ενός ακόμη αντιλαϊκού μέτρου, με καθαρά εισπρακτικό χαρακτήρα που δεν έχει καμία σχέση με την αντιμετώπιση των προβλημάτων των εργαζόμενων στα μεγάλα αστικά κέντρα. Άλλωστε, με σημαία στην πολιτική γης, την παράδοση των πάντων στο μεγάλο κεφάλαιο, λύσεις σε φιλολαϊκή κατεύθυνση δεν υπάρχουν, μόνο νέα χαράτσια σε βάρος του λαού.